

III FORO DE ESPECIALISTAS EN ALUDES

RESUMEN DEL DESARROLLO DE LAS PONENCIAS

Salutación del Coronel Jefe del Servicio de Montaña de la Guardia Civil

Por el Coronel que suscribe se dio la bienvenida a los participantes en el III Foro de Aludes, resaltándose la importancia de las investigaciones que realiza el GTN y el compromiso del Servicio de Montaña de la Guardia Civil en seguir participando en éstas para mejorar la seguridad en nuestras montañas.



Ponencia del Dr. José Luis Villarroel, profesor de la Universidad de Zaragoza

Se expusieron los experimentos realizados en el invierno 2.010-2.011 por parte del GTN, orientados a la búsqueda de múltiples sepultados.

La estadística elaborada por el suizo Manuel Genswein en estaciones de esquí presenta un 39% de aludes con sepultados de una sola víctima y por lo tanto un 61% de avalanchas en los que resultan enterrados más de dos.

En la exposición del Dr. Villarroel se mostró la problemática existente cuando dos ARVAS emiten el pulso solapado, lo cual cuando coinciden algunos modelos de los que actualmente existen en el mercado pueden llegar a situaciones críticas del 79% de tiempo de solapamiento. Esto dificulta enormemente el rescate de víctimas enterradas muy próximas lo cual, según las estadísticas, ocurre entre el 1% y el 7% de las veces que hay múltiples sepultados.

Para la búsqueda de múltiples sepultados con ARVA's analógicos existen dos métodos implantados que han sido estudiados por el GTN

- Método de los 3 círculos
- Método de los Micro Strips

Ambos métodos son lentos y excesivamente técnicos, siendo necesario un buen adiestramiento para llegar a manejarlo con eficacia.



Los ARVA´s digitales de 3 antenas funcionan con dos tipos de métodos para la localización de múltiples sepultados:

- Marcado
- Selección

Estos ARVA´s comienzan a dar problemas en la localización de más de 4 sepultados.

Los casos en los que se crea verdaderamente una problemática a la hora de realizar la búsqueda de múltiples sepultados es la proximidad de los sepultamientos.

Como conclusión podemos decir que el ARVA más eficaz para la búsqueda de múltiples sepultados es un ARVA digital, de 3 antenas y de última generación.

En el caso de que haya que cruzar en grupo una zona susceptible de ser barrida por una avalancha se cruzará en subgrupos que no constituirán más de la mitad del grupo y nunca más de 4 personas por subgrupo.

Ponencia de Santiago Fábregas y Rocío Hurtado, del centro A LURTE

Por parte de Santiago Fábregas se expone la necesidad de crear un protocolo en aludes significativos, definiéndose éstos los que alcancen a personas, bienes, servicios, con dimensiones extraordinarias de más de 25.000 metros cúbicos o que sean relevantes por su ubicación o circunstancias.



Dentro de este protocolo se recogerían datos sobre:

- Nivometeo previa
- Cicatriz de salida
- Área y límites
- Altura de la nieve
- Perfil estratigráfico

La obtención de estos datos permitirá construir modelos de simulación, engrosar la lista de artículos sobre este tema, alimentar bases de datos.

Rocío Hurtado presenta la web de A LURTE en la que se muestran noticias, eventos, proyectos y ofertas de formación en relación con los aludes.

En cuanto al resumen de las Jornadas Técnicas celebradas los días 13, 14 y 15 de Noviembre Santiago Fábregas muestra la propuesta de que exista un Observatorio Nacional de Accidentes en Montaña.

Ponencia de Alberto Campo, docente de la Escuela de Montaña de Benasque

Alberto Campo expuso la estructura formativa de las titulaciones sobre Deportes de Montaña y Escalada.

La formación de Grado Medio en Media Montaña tiene una duración de 970 horas y la de Alta Montaña de 1095 horas.



Es de destacar que el 80% y el 65% de las horas respectivamente están destinadas a tratar temas relacionados con la gestión del riesgo y la seguridad

El ponente expuso la problemática de la exposición al riesgo de ciertas actividades para mejorar la formación de los futuros técnicos, compensándose dicha exposición con temas jurídicos y de seguridad del alumno.

Ponencia de Ignacio González, píster de la estación de esquí de Formigal

La ponencia de Ignacio González versó sobre la formación de los písters que actualmente tiene tres clases o categorías:

- Píster socorrista
- Píster artificiero
- Píster nivometeorólogo

La formación en cuanto a la seguridad en nieve comprende el uso del sistema RECCO, ARVA, la organización de un rescate, sondeo y paleo estratégico y formación sanitaria para la primera atención a las víctimas.

Expuso brevemente la existencia del Plan PIDA (Plan de Intervención de Desencadenamiento de Avalanchas) mostrando los tipos de sistemas de que dispone las estaciones de esquí para el desencadenamiento de avalanchas con Gases, Daisy Bell, cargas manuales o Avalancheur.

Ignacio González informó así mismo que recientemente han sido aprobados los planes de formación para la tecnificación de los píster en estaciones de Esquí.



Ponencia del Cabo Sergio Orna y del Guardia Civil José Antonio Torrijos, guías de perros de avalancha.

Se expuso por estos dos guías de Perros en avalancha de la Guardia Civil la historia del rescate con perros en avalanchas que data de 1937, primera vez que se tiene constancia documental del rescate de un niño sepultado tras haber marcado su posición un perro por propia iniciativa que no estaba previamente adiestrado.

Las Unidades Cinológicas Elementales de Salvamento y Rescate en Avalancha se forman en la Guardia Civil en 1983 y actualmente están desplegadas en todo el territorio nacional con mayor o menor presencia en los macizos montañosos, siempre integradas en los GREIM.

Las cualidades que los guías caninos para rescate en avalancha deben tener son:

- Nivel técnico de esquí
- Preparación Física
- Preparación Psicológica
- Conocimiento del terreno en el que va a actuar

Las cualidades que debe tener un perro de búsqueda en avalancha son:

- Físicas (talla media, músculo, etc...)
- Sensoriales (Olfato y vista principalmente)
- De Carácter (vivaz, perseverante, sociable y con ganas de aprender)

Estas características del perro se ven desde que son cachorros y son seleccionados con arreglo a las mismas.

Las formas de intervenir en un socorro organizado en el que hay perros trabajando han de ser tenidas en cuenta por todos los participantes. No hay que orinar en la zona y no hay que permanecer sentado descansando en la zona del alud. Observaremos que los perros tienen una zona de descanso fuera de la zona del alud y no debemos de acercarnos a jugar con los canes.



Torrijos comentó que desde que los montañeros llevan prendas técnicas que aíslan con mayor efectividad se nota a la hora de que el olor pueda ser detectado por el perro cuando realiza la búsqueda de un sepultado.

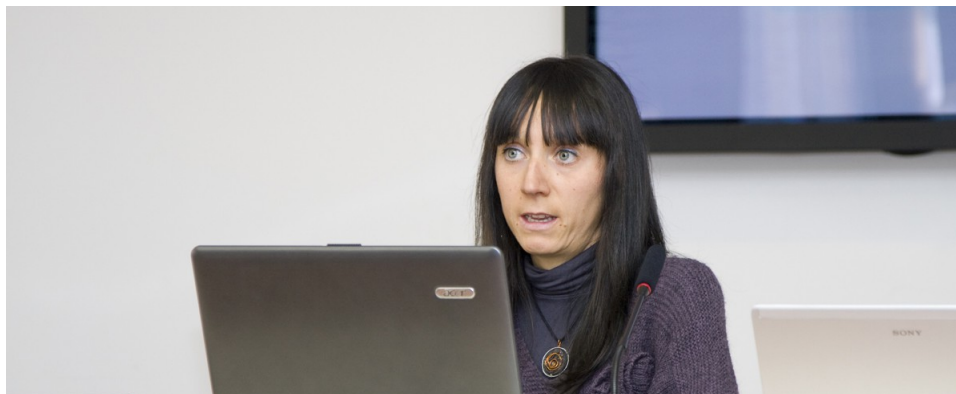
Otros factores que se tienen que tener en cuenta por parte de los guías a la hora de comenzar un rescate en avalancha con el perro son el tiempo de sepultamiento, tipo de nieve y el número de personas sepultadas.

La organización del socorro tiene que tener en cuenta el tiempo de trabajo del perro y los tipos de nivel de los perros que participan en el rescate si hay diferentes entidades implicadas. Se deben también utilizar señales internacionales.

Respecto a la homologación a nivel internacional de los guías y sus perros existen 3 niveles dependiendo de la capacidad de trabajo del perro por extensión de la avalancha y número de sepultados y personal trabajando simultáneamente.

Ponencia de la Dra. Vanesa Bataller, Profesora de la Universidad de Zaragoza

La exposición de la doctora Bataller versó sobre el desarrollo del proyecto SICRA (Sistema Cooperativo de Rescate de Víctimas en Avalancha). En dicho proyecto participan la empresa cántabra TST, el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), la Universidad de Zaragoza, Deimos (Space | DAT) y OK Systems. El sistema propuesto trata de paliar ciertas deficiencias de los actuales sistemas de búsqueda, ideando un dispositivo muy intuitivo en su manejo y que dirija directamente hacia la víctima.



El sistema SICRA se está desarrollando con más alcance que los sistemas actuales y busca comercializarse a bajo coste.

La aplicación del sistema es mucho más amplia, contando actualmente con el inconveniente de las comunicaciones por teléfono móvil que no cubren todas las áreas de montaña del territorio nacional y la posibilidad de utilizar sistemas de comunicación por satélite que encarecen su uso.

Se espera que mientras se desarrolla el proyecto estos inconvenientes se vayan subsanando por parte de las casas comerciales que ofrecen cobertura de la red de móviles.

Ponencia de Didier Pericou, Suboficial de los Pelotones de Alta Montaña de la Gendarmería Nacional de Francia

El Subteniente Pericou expuso el protocolo de actuación que utilizan los miembros de los PGHM en Francia para el socorro organizado en avalanchas.

Actualmente, dadas las relaciones de cooperación existentes entre la Guardia Civil de Montaña y la Gendarmería Nacional francesa, el sistema de trabajo es exactamente igual.



Pericou añadió un sistema de sondeo que se encuentra entre el sondeo minucioso y el sondeo rápido utilizado tradicionalmente y que puede ser utilizado para el autosocorro en el caso de que existan varios rescatadores y una sola víctima a buscar. Dicho sistema consiste en separar a los componentes de la línea de sondeo una distancia equivalente a la medida de un brazo extendido y sondear hundiendo la sonda sólo 2 metros, basándose en la estadística de víctimas que son encontradas entre la superficie de la avalancha y esa profundidad.

Ponencia del Teniente Rubén Santos Cabello, Jefe del Área de Montaña de Granada

El Teniente Santos expuso minuciosamente las circunstancias meteorológicas que habían provocado multitud de avalanchas en Sierra Nevada el día 19 de Febrero de 2011, entre las que se encontraba la que barrió a tres montañeros en la zona del Barranco de San Juan, resultando uno de ellos sepultado con resultado de muerte y otro sepultado y rescatado por el compañero que quedó fuera del sepultamiento.



Así mismo el teniente mostró la coordinación realizada durante todo el operativo de rescate, así como los medios humanos y materiales empleados.